



Wiceprezes Rady Ministrów Minister Cyfryzacji

DP.MC.WL.0211.37.2025

Warszawa, 26 września 2026 r.

Pani
Katarzyna Bis-Płaza
Sekretarz Komitetu do spraw Cyfryzacji

Szanowna Pani Sekretarz,

stosownie do art. 17a ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2025 r. poz. 1703 oraz z 2026 r. poz. 160) oraz § 8 i 9 uchwały nr 86 Rady Ministrów z dnia 18 lutego 2026 r. w sprawie zatwierdzenia Regulaminu Komitetu do spraw Cyfryzacji (M.P. poz. 267), wnoszę **projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UDER87)**, z uprzejmą prośbą o jego rozpatrzenie przez Komitet do spraw Cyfryzacji.

Projekt ustawy został wpisany do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod numerem UDER87.

Projektowane zmiany mają na celu ustanowienie ram prawnych dla przeprowadzenia prac modernizacyjnych systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK), służącego m.in. do realizacji procesów związanych z rejestracją pojazdów i szeroko pojętym nabywaniem uprawnień do kierowania pojazdami. Obecny stan funkcjonowania systemu nie odpowiada współczesnym warunkom elektronicznej obsługi użytkowników, a proces obsługi obywatela odbiega od oczekiwań społecznych w zakresie sprawnego załatwiania spraw administracyjnych.

Projekt ma charakter deregulacyjny. Proponuje się wprowadzenie szeregu zmian, których celem jest maksymalne zmniejszenie uciążliwości dla obywatela związanych z procesem wydawania prawa jazdy, takich jak wizyty w urzędach, uzyskiwanie zbędnych zaświadczeń i dowodów w postaci papierowej czy też przedkładanie w urzędzie kopii dokumentów, w zakresie których dane są gromadzone i dostępne w ewidencjach i rejestrach państwowych. Rozwój technologiczny i ciągłe upowszechnianie świadczenia usług (w tym usług administracji publicznej, np. rejestracji pojazdu, przyjęcia zgłoszenia zbycia pojazdu, wydania prawa jazdy) powodują konieczność wprowadzania coraz to nowszych, bardziej odpowiadających wymaganiom obywateli standardów również przez administrację publiczną. Dlatego dla poprawy zadowolenia użytkowników systemu CEPiK i obywateli, resort cyfryzacji podjął się przeprowadzenia prac unowocześniających system i upraszczających procesy dotyczące zwłaszcza wydania praw jazdy.

Projekt ustawy był przedmiotem uzgodnień z członkami Rady Ministrów oraz Prezesem Rządowego Centrum Legislacji. Uwagi zostały zgłoszone przez: Ministra Finansów i Gospodarki, Ministra Sprawiedliwości, Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Infrastruktury, Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej, Ministra Klimatu i Środowiska, Koordynatora Służb Specjalnych, Koordynatora Oceny Skutków Regulacji oraz Prezesa Rządowego Centrum Legislacji. Uwagi zostały uwzględnione lub wyjaśnione, w związku z tym do projektu ustawy nie zostało sporządzenie zestawienie uwag nieuwzględnionych z etapu uzgodnień. Szczegółowe informacje w zakresie wskazanych uwag oraz stanowisko Ministra Cyfryzacji odnośnie do tych uwag zostały udostępnione w formie tabelarycznej w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Projekt ustawy został również poddany konsultacjom publicznym i opiniowaniu. Szczegółowe informacje w tym zakresie zostały zawarte w raporcie z konsultacji. Uwagi zgłoszone w ramach opiniowania zostały uwzględnione albo wyjaśnione, w związku z tym do projektu ustawy nie zostało sporządzenie zestawienie uwag nieuwzględnionych z etapu opiniowania.

Projekt ustawy został także przekazany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Do projektu ustawy nie została przedstawiona opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej oraz opinia Rady Legislacyjnej przy Prezesie Rady Ministrów.

Z wyrazami szacunku

z up. Dariusz Standerski
Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Cyfryzacji
/dokument podpisany elektronicznie/

Załączniki:

- 1) Projekt ustawy wraz z uzasadnieniem, w tym OSR;
- 2) Raport z konsultacji wraz z załącznikami;
- 3) Lista kontrolna osiągania interoperacyjności przez system teleinformatyczny regulowany przez projekt ustawy;
- 4) Tabela legislacyjna.